

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje objektu .....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba: .....	2
1.2	Zadavatel projektové dokumentace: .....	2
1.3	Projektant ( zhotovitel dokumentace): .....	2
<b>2</b>	<b>Stručný technický popis se zdůvodněním .....</b>	<b>2</b>
2.1	Úvod .....	2
2.2	Směrové a výškové řešení .....	2
2.3	Šířkové uspořádání .....	2
2.4	Konstrukce vozovky .....	3
2.5	Zemní práce .....	3
2.6	Bezpečnostní zařízení .....	3
2.7	Vegetační úpravy .....	3
2.8	Přehled základních kubatur a výměr .....	3
<b>3</b>	<b>Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....</b>	<b>3</b>
3.1	Dopravní zátěže .....	3
3.2	Stávající inženýrské sítě .....	4
3.3	Podrobný inženýrskogeologický průzkum .....	4
3.4	Hydrogeologie .....	4
3.5	Pedologický průzkum .....	4
3.6	Biologický průzkum .....	4
3.7	Dendrologický průzkum .....	4
3.8	Hluková studie .....	4
3.9	.....	4
<b>4</b>	<b>Vztahy PK k ostatním objektům stavby .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK .....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....</b>	<b>5</b>
<b>9</b>	<b>Vazba na případné technologické vybavení .....</b>	<b>5</b>
<b>10</b>	<b>Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....</b>	<b>5</b>
<b>11</b>	<b>Řešení přístupu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>	<b>5</b>
<b>12</b>	<b>Podmínky stavebního povolení .....</b>	<b>5</b>
<b>13</b>	<b>Změny oproti PDPS .....</b>	<b>5</b>
<b>14</b>	<b>Přílohy: .....</b>	<b>5</b>

## 1 Identifikační údaje objektu

### 1.1 Stavba:

Název stavby	Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) - Karlovarská v Plzni
Katastrální území	Křimice, Radčice u Plzně, Bolevec
Místo stavby	Plzeň
Kraj	Plzeňský
Druh stavby	liniová, novostavba

### 1.2 Zadavatel projektové dokumentace:

Název:	statutární město Plzeň
Adresa:	nám. Republiky 1/1, 301 00, Plzeň
Zastupuje:	Odbor investic Magistrátu města Plzně
Adresa:	Škroupova 5, 306 32, Plzeň

### 1.3 Projektant ( zhotovitel dokumentace):

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s. – správce společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická
Adresa:	K Ryšance 16, 147 54 Praha 4
IČO:	45272387
DIČ:	CZ45272387
Zprac. ateliér:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
HIP:	Ing. Dominika Urbanová

Název:	Valbek, spol. s r.o.- společník společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická
Adresa:	Vaňurova 505/17, Liberec III – Jeřáb, 460 07 Liberec
IČO:	48266230
DIČ:	CZ48266230

Stupeň PD:	PDPS
Název objektu:	1103.2 – MÚK Chebská - chodník
Zodp. proj. objektu:	Ing. Pavla Tomíčková
Správce SO:	SVS MP

## 2 Stručný technický popis se zdůvodněním

### 2.1 Úvod

SO 1103.2 MÚK Chebská – chodník je jednostranný chodník (komunikace pro smíšený provoz chodců a cyklistů) na samostatném tělese podél ul. Chebská na protilehlé straně od připojení západní rampy MÚK po konec úpravy ul. Chebské směrem do Křimic v délce cca 184 m. V začátku úpravy navazuje na zrealizovanou pěší a cykl. komunikaci podél ul. Chebské vlevo (SO 119A navazující akce „Městský okruh Domažlická – Křimická v Plzni“).

### 2.2 Směrové a výškové řešení

Celý chodník ve svých 183,71 m je v přímé. Maximální sklon chodníku je 2,73%, minimální sklon je 0,50 %. Změny sklonů jsou provedeny pomocí výškových oblouků; vyduť o poloměru 700 m a vypuklý o poloměru 2800 m.

### 2.3 Šířkové uspořádání

Šířka chodníku je 3,0 m + 0,5 m bezpečnostní odstup. V místě, kde pěší a cyklistická stezka vede hned podél větve křižovatky, dojde k zúžení stezky na 3,25 m odřezáním okraje stezky, osazení záhonového obrubníku a osazení svodidel od ZÚ větve P2 SO 1103.1.

## 2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 (dod. z 09.2010)

**TDZ CH, D2-D-1 (odvozená)**

### Konstrukce chodníku

Zámková dlažba	60 mm	ČSN 736131
Pískové lože	40 mm	ČSN 73 6131
ŠD <sub>B</sub> 0/32 G <sub>E</sub>	min. 150 mm	ČSN EN 13285
		ČSN 736126-1

**Celkem min. 250 mm**

Modul přetvárnosti pláň  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ . Modul přetvárnosti na vrstvě šterkodrti požadován  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 70 \text{ MPa}$ .

Podél smíšené stezky je chodníkový obrubník 80x200x1000 mm, do lože z betonu s boční opěrou. Podél komunikace je osazen v předepsaných místech obrubník betonový přejížděný (150x150x1000 mm) výšky 50 mm nad vozovkou s přídlažbou 2 řady žul. kostek 10/10 do betonového lože.

Beton pro obrubníky je požadován C35/45 – XF4.

Beton pro lože C20/25n – XF3.

Signální, výstražné a bezpečnostní prvky na krytu nejsou vzhledem k charakteru a umístění komunikace navrženy.

## 2.5 Zemní práce

Ornice bude sejmuta v mezích trvalého i dočasného záboru. Sejmутí ornice celé stavby je obsahem objektu 1001 Přípravné práce km 2,5,-,5,8.

Svahy budou ohumusovány v tloušťce 0,2m a zatravněny.

- sejmutí ornice v tloušťce 0,25 m
- sklony svahů – dle platných předpisů
- hladina podzemní vody 1,9 – 2,9 pod terénem

Detailní rozbor kubatur je uveden v příloze A.4 – *Bilance zemních prací*.

## 2.6 Bezpečnostní zařízení

Záchytné zařízení ani směrové sloupky nejsou navrženy.

## 2.7 Vegetační úpravy

Jsou součástí SO 1801.3 – *Vegetační úpravy Městský okruh*.

## 2.8 Přehled základních kubatur a výměr

Detailní rozbor kubatur je uveden v příl. A.4 *Bilance zemních prací*

# 3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro projekt bylo zaměření skutečného stavu, zjištění a ověření stávajících inženýrských sítí a katastrální mapa zájmové oblasti v digitální formě.

Provedené průzkumy jsou přiloženy v části F. *Související dokumentace*.

## 3.1 Dopravní zátěže

Nebyly pro tuto komunikaci stanoveny.

### 3.2 Stávající inženýrské sítě

Celou stavbu protíná řada stávajících podzemních i nadzemních vedení. Ověření existence a polohy sítí bylo provedeno v rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení (PRAGOPROJEKT, a.s. Ing. Sobotka). Zjištěné sítě byly zakresleny do podkladu, který je součástí koordinační situace. Sítě, které jsou v kolizi s navrženým řešením jsou překládány buď v rámci této dokumentace pro stavební povolení, nebo budou projekty přeložek zpracovány samostatně jejich vlastníky (ČEZ, CETIN, INNOGY). Ověření sítí je přílohou související dokumentace.

### 3.3 Podrobný inženýrskogeologický průzkum

Podrobný inženýrsko-geologický průzkum byl proveden v rámci dokumentace pro stavební povolení v roce 2011 firmou GEOTEC GS, zodpovědný projektant Mgr. Jan Bůžek.

### 3.4 Hydrogeologie

Podrobný hydrogeologický průzkum provedla v rámci dokumentace pro stavební povolení v roce 2011 firma AQH, s.r.o., odpovědný řešitel RNDr. Jiří Kessler. Byla zjištěna kvalita vody ve vrtech a její eventuelní agresivita.

Průzkum konstatoval, že stavba neovlivní stávající zdroje podzemní vody, kromě těch, které jsou v souvislosti se stavbou likvidovány.

### 3.5 Pedologický průzkum

Byl zpracován v rámci předběžného geotechnického průzkumu, zpracoval Prof. Ing. J. Kozák, DrSc pro PRAGOPROJEKT, a.s. v březnu 2005.

### 3.6 Biologický průzkum

Aktualizovaný biologický průzkum provedla pro investora firma Geovizion s.r.o. (zpracovatel RNDr. Ondřej Bílek) v období 2015 – 2016. V rámci provedeného biologického průzkumu byl v celém zkoumaném území zjištěn výskyt nejméně 182 druhů cévnatých rostlin. Ze sledovaných skupin živočichů pak bylo pozorováno celkem 35 druhů ptáků, 2 druhy savců, 2 druhy plazů a dále 2 zvláště chráněné druhy hmyzu.

Lokální negativní ovlivnění fauny je očekáváno v případě ještěrky obecné, slepýše křehkého, ůhýka obecného, mravenců rodu Formica, zcela nelze vyloučit dotčení populace čmeláků rodu Bombus. K těmto zásahům byla vydaná výjimka ze zákazů u zvláště chráněných druhů.

Možná zmírňující opatření, která by měla omezit nepříznivé dopady na dotčené druhy při realizaci stavby, jsou uvedeny v průvodní zprávě.

### 3.7 Dendrologický průzkum

*V dané lokalitě byl proveden dendrologický průzkum pro vymezení nutného kácení vrostlé zeleně. Kácení a smýcení vzrostlé lesní i mimolesní zeleně je součástí přípravy území.*

### 3.8 Hluková studie

Aktualizaci hlukové studie provedla v březnu 2017 Akustika Praha, návrh původních protihlukových opatření byl doplněn o protihlukové stěny u okružní křižovatky Na Chmelnicích Znojemská, výhledová protihluková opatření: protihluková stěna v ulici Alej Svobody a tzv. „tichý asfalt“ v ulicích Znojemská a na Chmelnicích.

## 4 Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Návaznosti na související SO jsou patrné z příl. A.2 *Koordinační situace*.

## 5 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch je náplní objektu a návrh zpevněných ploch je popsán výše v kap. 2.4 *Konstrukce vozovky*.

## **6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**

V úsecích, kde obrubníky nejsou navrhovány, voda odteče příčným a podélným sklonem přes krajnici po svahu silničního tělesa do podélných příkopů. V ulici Chebská je podél úpravy navrženo zpevnění příkopu z příkopových tvárnic z betonu C25/30-XF4. Tyto příkopy jsou vyústěny do stávajících příkopů.

## **7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematika**

Dopravní značení je řešeno v samostatném objektu stavby (objekt 1101.2 Dopravní značení objektů ve správě města Plzeň).

## **8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány v samostatné části projektové dokumentace část A.5 ZOV.

## **9 Vazba na případné technologické vybavení**

Součástí této stavby není žádné technologické vybavení.

## **10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vozovka je zvolena katalogová pro příslušné užití. Směrový výpočet, niveleta a výpočet kubatur jsou přiloženy.

## **11 Řešení přístupu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Řešení chodníku je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## **12 Podmínky stavebního povolení**

Podmínky stavebního povolení se k objektu nevztahují.

## **13 Změny oproti PDPS**

Změny PDPS oproti DSP nejsou žádné.

## **14 Přílohy:**

Směrový výpočet  
Niveleta  
Kubatury

Přílohy rozhledové trojúhelníky a obalové křivky byly doloženy v DSP

***Poznámka: tato projektová dokumentace pro stavbu je určena pro výběr zhotovitele, neslouží pro realizaci stavby***

V Praze 02/2019

Vypracovala: Ing. Pavla Tomíčková